



12º Simpósio de Ensino de Graduação

A EFICIÊNCIA DO TRANSPORTE MARÍTIMO DE CONTÊINERES NO BRASIL

Autor(es)

ALEXANDRE RODRIGUES DA SILVA
JÉSSICA FORNER

Orientador(es)

ALEXANDRE RODRIGUES DA SILVA

Resumo Simplificado

O modal de transporte marítimo é um dos transportes mais importantes para a economia, sobretudo para a prática do comércio exterior. Entre os principais portos brasileiros pode-se citar Itajaí, cujo significativo movimento de cargas por contêineres movimenta uma considerável parte de produtos do comércio exterior brasileiro. Uma importante inovação no transporte marítimo atual foi os contêineres, reduzindo os custos de transbordo e os atrasos neste procedimento e sendo responsáveis pela modernização dos principais portos do país. Dada a importância dos modais logísticos de transportes para a economia de um país, torna-se relevante avaliar a sua eficiência. Considerando-se isso, definiu-se a questão de pesquisa, descrita da seguinte forma: «Qual é o nível de eficiência do transporte marítimo de contêineres praticado no Brasil, considerando-se o caso do porto de Itajaí?». A hipótese levantada é que diante da importância do transporte marítimo por contêineres no Brasil, acredita-se que esteja ocorrendo um aumento na eficiência (competitividade) dessas operações e o sistema portuário esteja se modernizando, para atender a grande demanda de exportações por contêineres, fazendo com que a economia do país cresça. Como objetivo geral estabeleceu-se a avaliação da eficiência do transporte marítimo de contêineres no Brasil, com base em um caso específico, o porto de Itajaí/SC. Para se alcançar esse objetivo geral, foram definidos os objetivos específicos:

- descrever o transporte marítimo no Brasil;
 - descrever a utilização de contêineres, seus diferentes tipos, vantagens e desvantagens.
 - fazer uma avaliação a respeito da utilização dos transportes marítimos de contêineres do porto brasileiro de Itajaí/SC.
- Considerando-se que o trabalho está em andamento, os resultados parciais obtidos correspondem aos dois primeiros objetivos específicos.

Portanto, por meio de um levantamento bibliográfico obteve-se a descrição do transporte marítimo brasileiro de contêineres, considerando a origem da logística e suas funções, as principais características dos transportes marítimo, ferroviário, aéreo e rodoviário, destaca-se o transporte marítimo e suas qualidades. O segundo resultado relevante foi a descrição sobre o surgimento do contêiner, sua grande importância para o transporte marítimo e como são feitos, seus diversos modelos, suas cargas e capacidades. Compararam-se as vantagens e as desvantagens no uso dos contêineres, incluindo-se os equipamentos necessários para a movimentação desses contêineres nos portos.