



Tema:
**"OS DESAFIOS DA INTERNACIONALIZAÇÃO
NA UNIMEP"**



21º Congresso de Iniciação Científica

LOGÍSTICA AEROPORTUÁRIA INTERNACIONAL: O AEROPORTO DE VIRACOPOS

Autor(es)

ANA PAULA AIEX CORREA

Orientador(es)

MARIA RITA PONTES A ALVES

Apoio Financeiro

PIBITI/CNPq

Resumo Simplificado

A Globalização intensificou as transações comerciais entre países e blocos econômicos. As empresas procuram matérias-primas, insumos, peças, partes e componentes de diferentes fornecedores, dispersos geograficamente, cujos produtos atendam às dimensões competitivas de custo, qualidade, rapidez, eficiência no atendimento e confiabilidade nas entregas. No entanto, essas transações, envolvem maiores distâncias, ampliando dessa forma a demanda por serviços de logística internacional. A logística Internacional inclui atividades como liberação de carga na alfândega e controle de documentos, requerendo embalagem específica ao modal de transporte utilizado para a movimentação internacional da carga. Um dos modais utilizados na logística internacional é o aéreo, que apresenta, como maior atrativo, sua velocidade de entrega entre origem e destino, principalmente em longas distâncias. A proposta objetivou estudar a multi e intermodalidade no transporte, armazenagem e movimentação de carga perigosa via modal aéreo, focando as atividades na exportação. Foram apreendidos, com base no referencial teórico sobre logística internacional e aeroportuária e carga perigosa, fundamentos que serviram para compreender como é realizada a movimentação das cargas e analisar os mencionados dados empíricos sobre exportação via modal aéreo. Também foi estudada a interface desses processos, analisando a atuação dos operadores logísticos que utilizam outros modais de transporte para transbordo nos terminais retroaeroviários. O transporte aéreo depende da infraestrutura aeroportuária. O terminal aéreo de carga deve estar sempre bem organizado e seguro, com todos os equipamentos utilizados no manuseio e movimentação da carga, a fim de evitar avarias e também para que o produto não seja danificado. Há também uma legislação a ser cumprida, tanto por parte do exportador como por parte do importador para que o transporte de mercadorias, especialmente aquelas definidas como perigosas, tais como aerossol inflamável, fragrâncias e combustíveis, ou seja, produtos químicos sensíveis ao ambiente. Além desses, também são transportados produtos para construção civil, materiais de helicópteros e motores de combustão interna, bem como sólidos inorgânicos. Antes do embarque há todo um tratamento para com o produto a ser exportado a fim de conferir as informações sobre a carga enviada ao exterior. Para orientar nos cumprimentos dos requisitos estabelecidos existem Instruções Suplementares, com o propósito de orientar, formar e treinar o pessoal envolvido no transporte de artigos perigoso em aeronaves civis. Logo, a internacionalização das empresas cresce em conjunto com a exportação de mercadorias, tendo como objetivo agregar e segregar as diversas competências, recursos e capacidades, que se encontram disseminadas em países na economia global.