



Tema:
**"OS DESAFIOS DA INTERNACIONALIZAÇÃO
NA UNIMEP"**



21º Congresso de Iniciação Científica

LOGÍSTICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS NA REGIÃO DE PIRACICABA

Autor(es)

DALTON HIROKI YANO

Orientador(es)

MARIA RITA PONTES A ALVES

Apoio Financeiro

PIBIC/CNPq

Resumo Simplificado

A proposta objetivou levantar as condições de operação para logística internacional de empresas da região de Piracicaba. Para operação no âmbito da logística internacional foram considerados aspectos da cadeia produtiva do bem exportado analisado, no caso o açúcar. O desenvolvimento da proposta permitiu conhecer, além de conceitos sobre as operações logísticas (transporte, armazenagem e movimentação, responsabilidades sobre a carga), os fundamentos dos procedimentos para importação e para exportação. Foram levantados os regimes aduaneiros para conhecer o uso adequado dos mesmos, analisando-se as condições definidas pelos órgãos anuentes e os interesses dos parceiros no negócio internacional. Este apresenta os fundamentos de funcionamento de um EADI (Escritório Aduaneiro do Interior), mas não foi possível levantar as condições do EADI de Piracicaba, dado que não está em funcionamento. Descrevem-se as condições para credenciamento e aprovação para alfandegamento dos EADIs e de operações em um Porto Seco / EADI. Além desses, a proposta permitiu trabalhar com a prática de pesquisa, elaboração de questionário semiestruturado, realização de entrevistas, observação in loco, por meio da realização de dois estudos de casos: em usina e em operador logístico multimodal que atua no escoamento para exportação e embarque de açúcar no Porto de Santos. O aporte teórico sobre logística, comércio internacional e os estudos de casos permitiu o desenvolvimento da capacidade de análise crítica sobre operações e procedimentos da logística internacional e da operação de um EADI. A análise dos casos da cadeia produtiva do açúcar exportado permitiu verificar a aplicação da fundamentação teórica sobre logística de transporte e comércio internacional no processo de exportação, assim como dos conceitos de responsabilidades sobre a carga e movimentação da carga, segundo os termos de comércio internacional. Em pesquisa de campo na Usina de Iracemápolis observou-se a infraestrutura para produção e armazenagem do açúcar e as operações para carregamento de caminhões que se destinam ao Porto de Santos, os problemas que acontecem no percurso, as estratégias realizadas para movimentação de carga e os aspectos comerciais e logísticos melhor viabiliza a empresa. Dados sobre custos foram levantados, utilizando-se dois questionários estruturados, baseados na pesquisa bibliográfica e documental. Dados secundários foram levantados de livros, artigos científicos, localizados em portais de pesquisa, tais como CAPES (Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior), Portal de busca integrada da USP (Universidade de São Paulo) e Scielo, além de sites como a do CEPEA (Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada). São também apresentados resultados sobre o setor sucroalcooleiro, obtidos, além de busca bibliográfica, por entrevista com especialistas no assunto.