



**11º Simpósio de Ensino de Graduação**

**MODERNIZAÇÃO DOS PORTOS: FATOR PRIMORDIAL NA INSERÇÃO DO BRASIL NA  
ECONOMIA GLOBALIZADA**

**Autor(es)**

---

LUANA ARAÚJO DIAS

**Orientador(es)**

---

ROGÉRIO TEIXEIRA DA CRUZ

**Resumo Simplificado**

---

O presente trabalho procurou apresentar a importância dos portos para o desenvolvimento da economia brasileira, principal fator para a inserção do Brasil na economia globalizada. Desde os primórdios, os povos trocavam mercadorias entre si para satisfazer suas necessidades, configurando os passos iniciais que se conhece hoje como comércio exterior. O objetivo do referido artigo é diagnosticar a importância da modernização dos portos Brasileiros com relação ao desenvolvimento econômico, fatos estes demonstrados mediante a identificação dos índices do comércio exterior, conforme as modernizações. A metodologia utilizada para o desenvolvimento do presente artigo foi pesquisa bibliográfica através da coleta de dados de fontes secundárias, tais como: livros, teses, periódicos e sites especializados. O interesse pelo tema foi ocasionado pela sua importância na economia do Brasil, tendo em vista o crescente registro de cargas movimentadas nos portos brasileiros o que demonstra que o Brasil está se inserindo cada dia mais na economia globalizada. A análise do ambiente portuário e sua participação na economia brasileira foi um aspecto relevante para a compreensão do cenário que está inserido uma movimentação de 860 milhões de toneladas de cargas, o que representa um montante significativo na balança comercial brasileira. O estudo detalhado do referencial teórico e a observação constante no processo de pesquisa foram fundamentais para responder a problemática do trabalho, a qual consiste em saber se dentre todos os investimentos concedidos pelo governo para a modernização dos portos foram suficientes para suprir a demanda gerada através dos incentivos governamentais, como resposta objetiva a questão, há o programa de Aceleração de Crescimento - PAC versus os gargalos encontrados, o programa não engloba mais de 19,2% do número de obras identificadas. Fato este notado no processo lento e secular dos portos no Brasil, onde os investimentos feitos nos portos sempre foram insuficientes para atender ao volume crescente do comércio exterior brasileiro, os investimentos sempre maturavam, seguindo para o estrangulamento e assim exigindo novos investimentos, porém cada vez mais complexos e caros. Após a promulgação da Lei da Modernização, a abertura comercial brasileira se intensificou e as modernizações também, porém é evidente o grande número de gargalos que os portos brasileiros ainda enfrentam nos dias atuais, como por exemplo, a Infraestrutura, lentidão devido a falta de equipamentos com tecnologia e entre outros. Para que um país se mantenha num contexto globalizado é necessário que ele se destaque, e para obter isto é preciso um alto índice de qualidade, preço e senso da inovação e modernização a fim de se manter a melhoria contínua. Com toda análise é possível diagnosticar também a ausência de uma diretriz governamental clara para os portos, o que gera uma insegurança para realização de investimentos por parte do setor privado, e o excesso de órgãos regulamentadores expedindo resoluções que impactam diretamente na rentabilidade e no risco do negócio. Com isso pode de observar que a hipótese do trabalho foi confirmada a problemática respondida e os objetivos alcançados.